

julio - 1.971

Información de CC.OO.LA HUELGA DE LOS TRABAJADORES DE SEAT EN BARCELONA.-

La lucha que están llevando a cabo estos trabajadores tiene una importancia enorme no sólo para ellos sino para toda la clase obrera española. Como siempre, la empresa ha recurrido al despido, el juicio se verá el día 31 y los trabajadores están dispuestos a hacer lo imposible para que sus compañeros sean readmitidos, ya que son algunos de los que más han defendido sus intereses y, concretamente, ocho de ellos, cuyo juicio se verá otro día, sus auténticos representantes elegidos democráticamente en el mes de junio pasado.

El conflicto se produjo el día 7 de junio y, durante una semana, 4.000 trabajadores estuvieron en huelga total y el resto de la fábrica así como los talleres que dependen para su trabajo de la Seat, efectuaron paros hasta alcanzar el conflicto a unos 13.000 trabajadores.

El motivo fue la no aceptación, por parte de los trabajadores, de los turnos de noche que la empresa, arbitrariamente, pretendía implantarles.

Durante toda la semana, salvo los dos días de suspensión de empleo y sueldo, con que fueron sancionados, los obreros acudieron a sus puestos pero no trabajaron. Si alguno comenzaba a hacerlo, el resto de sus compañeros acudían para afearle la conducta hasta que paraba. Se han celebrado muchas asambleas en las cuales se han discutido los problemas de los trabajadores y han podido intervenir todos. Las asambleas eran impresionantes por la amplitud, la democracia que existía en ellas y el grado de conciencia que iban tomando los trabajadores. De estas asambleas ha surgido una gran organización que está siendo muy valiosa.

No se practicó ninguna detención pese a que la policía estuvo allí, más presente, porque lo cierto es que lo está siempre ya que muchos de los Jefes de Taller son Guardias Civiles retirados o Policías Armadas, o no siendo nada, actúan de forma que tratan de tener a los trabajadores bajo una disciplina de régimen militar. Hay 23 despedidos, de los cuales ocho son cargos sindicales elegidos en las últimas elecciones (tres jurados y cinco enlaces). En principio los despedidos fueron 39, pero en el acto de conciliación, la empresa, en un intento de frenar la acción de los obreros, y, con el apoyo de algunos miembros del jurado que están vendidos, decidió readmitir a 16 para hacer ostentación de su "bondad" y se pagaron los días no trabajados.

Por todos los medios se está procurando que los compañeros de Seat sean readmitidos. Una de las cosas más importantes que se han producido han sido los contactos entre una comisión sindical de la Fiat de Torino y los representantes de las Comisiones Obreras de Seat. Tres organizaciones metalúrgicas de Fiat (FIN, FIGN y UIM) acudieron a Barcelona. Se les expuso la situación de represión institucionalizada que existe, el cómo se habían desarrollado las elecciones y los despidos que se habían producido tras la huelga. Se han comprometido a explicar la situación en todas las fábricas de Fiat y a hacer patente su solidaridad, incluso con huelgas, si no son readmitidos los trabajadores despedidos.

La Fiat italiana, a nivel empresarial, considera a la Seat como una inversión en territorio colonial. Las leyes del gobierno fascista hacen que se consigan mejores beneficios y ellos dejan que las autoridades españolas se las entiendan ya que siempre que los obreros de Turín efectúan un paro, la producción de Barcelona aumenta de forma que gran cantidad de piezas les son fabricadas aquí y la huelga repercute menos en la economía de la Fiat. De esta situación los trabajadores somos conscientes y es por ello que los contactos entre italianos y españoles serán de enorme importancia en la lucha futura en que se procurará coordinar las huelgas para ser más fuertes frente al capitalismo europeo en general. Los salarios de la Seat son de un 32% más bajos que los de Fiat y el utillaje es pésimo, incluso viene de Italia cuando ya ha rendido todo lo posible de forma que su grado de desgaste llega a ofrecer mucho peligro para los trabajadores que lo manejan. Se ha creado, pues, una Comisión permanente entre las CC.OO. de Seat y las organizaciones sindicales de la Fiat, quienes se han comprometido incluso a parar el día del juicio.

También los metalúrgicos de la CGT francesa han enviado una carta a la Seat de Barcelona, saludando la lucha y ofreciendo ayuda económica así como explicando que han hecho patente su protesta a la dirección de la empresa y al gobierno es-

Además, han venido a Barcelona observadores de la Federación Sindical Mundial

(FSM), para interesarse por el problema y ofrecer su ayuda. Mandarán observadores al juicio. También les enviará la OIT, la FIAT, la CGT francesa, el Secretariado de Justicia y Pax y el Obisado de Barcelona.

Este conflicto ha supuesto, una vez más, el desenmascaramiento del Sindicato Vertical ante toda Europa ya que a los tres días de producirse las elecciones sindicales, no han tenido en cuenta los acuerdos tomados en la OIT.

La situación de represión en Seat es muy grande. Hay que tener en cuenta que es una empresa nacional y que los paros afectan enormemente a toda España ya que la gran mayoría de los coches que hay en el mercado y en uso son de esta fábrica. Ya durante el período de suspensión del artículo 18 fueron detenidos Gilaberte, Varg y Vallejo, tres trabajadores a los que sus compañeros votaron masivamente pero quienes no les han contado los votos los jerarcas sindicales. Están procesados y se les acusa de asociación ilícita y propaganda ilegal por pertenecer a las Comisiones Obreras (es decir, por ser queridos y respetados por todos sus compañeros). La pena que les pide el fiscal es de 10 años de cárcel a cada uno.

La empresa, que tiene mucho miedo, ha aplazado el juicio de los que no son cargos sindicales, del día 28 al 31, para que haya más trabajadores de vacaciones y quiere que el juicio de los cargos sindicales se celebre el 11 de agosto, fecha en que Seat estará cerrada por vacaciones, estando incluso dispuestos a que el Magistrado interrumpa, a su vez, las sugas, para acudir.

Fase a todo los trabajadores de Seat están dispuestos a ganar la batalla y no sólo ellos sino toda la clase obrera española porque con esta lucha se le mina el terreno al gobierno, cuya única política es la represión a todos los niveles; se consigue el derecho de asamblea, de huelga y todas las libertades propias de una sociedad democrática. Por ello, se han recaudado más de medio millón de pesetas; se han hecho paros de solidaridad en Siemens, Pegaso, Plástica, Tornillería Mata, y Pirelli; se reparte "Asamblea Obrera" (hoja informativa de la Comisión de Seat) en los autobuses, y por toda la fábrica. Se llama a todos los trabajadores a que acudan al juicio el día 31 y a efectuar todo tipo de acciones en solidaridad. El Boletín de Transportes también llama a que se acuda al juicio masivamente. Miles de trabajadores han firmado escritos explicando que lo único que aceptan es la readmisión de todos los despedidos y el levantamiento de las sanciones y de los expedientes a los cargos sindicales a quienes se les han impuesto.

Han enviado cartas al Secretariado de Justicia y Pax exponiendo la situación, así como al Administrador Apostólico de Madrid-Alcalá, Cardenal Tarancón.